

www.motorparts.it



ACCENSIONE AD ANTICIPO VARIABILE

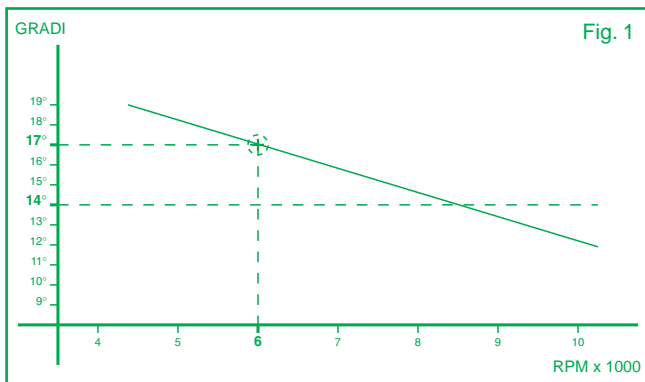
PER SCOOTER MINARELLI / YAMAHA  
CON VOLANO GIAPPONESE 8 POLI

Cod. 9909230

Per incrementare la potenza e le prestazioni di questi scooter la **TOP PERFORMANCES** ha realizzato una particolare accensione che modifica l'anticipo d'accensione in funzione del numero di giri del motore.

Attualmente sul Vs. scooter vi è un'accensione con anticipo fisso, pertanto, non è ottimale ad ogni regime di giri ma un compromesso ben studiato.

Come potete vedere dal grafico (Fig. 1) avremo così l'accensione anticipata a basso e medio regime, per poi ridurla agli alti regimi. Questo incrementerà la potenza a basso e medio regime e non farà "freno" agli alti regimi.



Sostituendo l'originale centralina con la **TOP PERFORMANCES** del tipo C.D.I. si sposta il momento di scintilla di alcuni gradi. Per azzerare questa differenza abbiamo realizzato una speciale chiavetta che andrete a montare sull'albero motore in sostituzione dell'originale.

L'anticipo di accensione corretto che otterrete con queste varianti sarà  $17^{\circ} \pm 1$  a 6000 RPM.

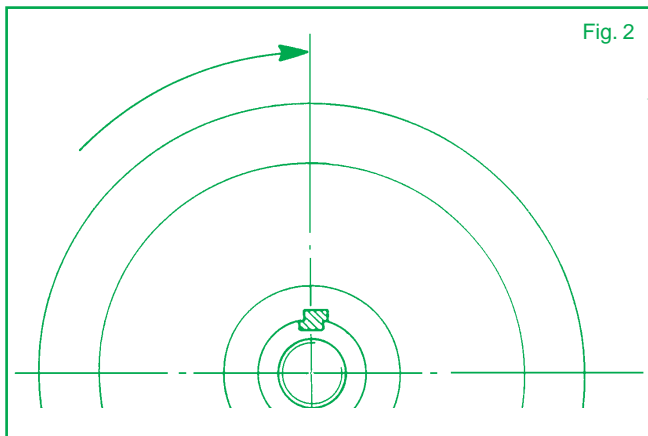
### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Smontare il rotore dal volano magnete con apposito estrattore (sinistro), inserire quindi la speciale chiavetta. Porre la massima attenzione all'orientamento della chiavetta (vedi Fig. 2).

Rimontato il rotore, prima di montare la ventola dovete accertarvi che vi sia la distanza ideale tra captatore e relativa sporgenza sul rotore (vedi Fig. 3).

Troverete nel kit una sonda di spessore 0,5 che andrete ad inserire tra le parti per verificare che abbiano l'ottimale distanza ( $0,5 \div 0,6$ ), se non fosse è indispensabile regolare la distanza mediante le due viti che fissano il captatore.

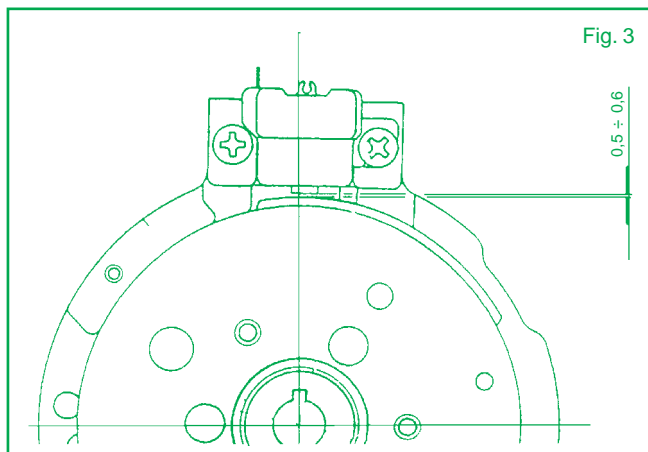
Fig. 2



Smontare la centralina originale per sostituirla con quella ad anticipo variabile.

L'allacciamento dei cavi mediante spinette e connettori rende **impossibile** l'errore, essendo i cavi di colore uguale all'originale.

Fig. 3



## GARANZIA

La garanzia si limita alla sostituzione delle parti riconosciute difettose da Motorparts S.r.l.. Per nessun motivo si deve montare un prodotto di nostra fabbricazione su veicoli ove non è indicata la compatibilità.

La garanzia non viene riconosciuta nei seguenti casi:

- a) modifica o manomissione del prodotto;
- b) montaggio o utilizzo non corretti;
- c) sostituzione di alcune parti del kit con altre non Top Performances;
- d) utilizzo in condizioni anomale del prodotto.

Immagini, dati e indicazioni tecniche contenuti in questo manuale non sono impegnative. La Motorparts S.r.l. si riserva di apportare, per aggiornamenti o migliorie, qualsiasi tipo di variazione anche senza preavviso.

## CONSIGLI

Per il miglior rendimento del motore, Vi consigliamo di usare lubrificanti di qualità.

- Stoccare l'olio motore usato in un contenitore dotato di tappo di chiusura. Non miscelare l'olio usato con altre sostanze come fluidi antigelo o di trasmissione.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini e da fonti di calore.
- Portare l'olio usato presso un centro di smaltimento: la maggior parte delle stazioni di servizio, officine di riparazione e lubrificazione rapida ritirano gratuitamente gli oli esausti.
- Si consiglia l'utilizzo di guanti resistenti agli idrocarburi.

**NB.: QUESTO ARTICOLO TOP PERFORMANCES È PROGETTATO E COSTRUITO ESCLUSIVAMENTE PER IMPIEGO AGONISTICO. NE È QUINDI VIETATO L'UTILIZZO SU STRADA PUBBLICA.**

Per ulteriori dettagli e altre informazioni potete consultare il nostro sito [www.motorparts.it](http://www.motorparts.it)

www.motorparts.it



VARIABLE SPARK ADVANCE

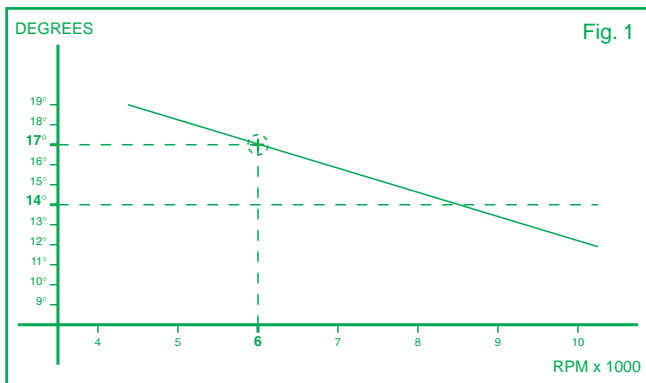
SUITABLE FOR  
MINARELLI / YAMAHA SCOOTERS  
WITH JAPANESE 8 COILS FLYWHEEL

Part no. 9909230

Aiming to increase both power and performances of the scooter, **TOP PERFORMANCES** designed this variable spark advance enabling to modify the ignition basing upon RPMs.

Serial production scooters are equipped with stationary spark advance, that is not optimal at whatever RPM, however it represents a compromise good enough.

The table underneath shows the advanced ignition at low and average RPM: it means that increases the power at low and average RPM and does not restrain at high RPM.



Superseding the original ignition coil by **TOP PERFORMANCES** CDI, the ignition spark comes a few degrees earlier. In order to set this difference in degrees to zero, replace on the crankshaft, the original key with the special one provided.

The proper ignition advance comes now at  $17^{\circ} \pm 1$  at 6000 RPM.

## HOW TO ASSEMBLE THE CDI

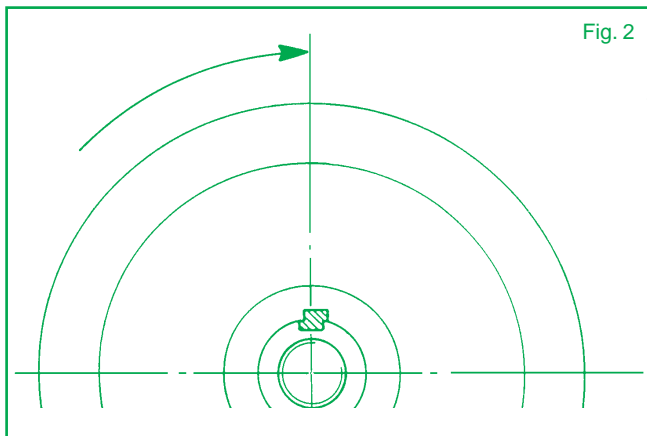
Remove the base assy with a flywheel puller (left), then insert the special key.

Pay attention to the key orientation (Fig. 2).

Before fitting the base assy again, take the iron stripe provided with the CDI and insert it between the pick-up and the base assy: it is useful to take the right distance ( $0.5 \div 0.6$ ) should this not be the case adjust this distance tightening the screws securing the pick up.

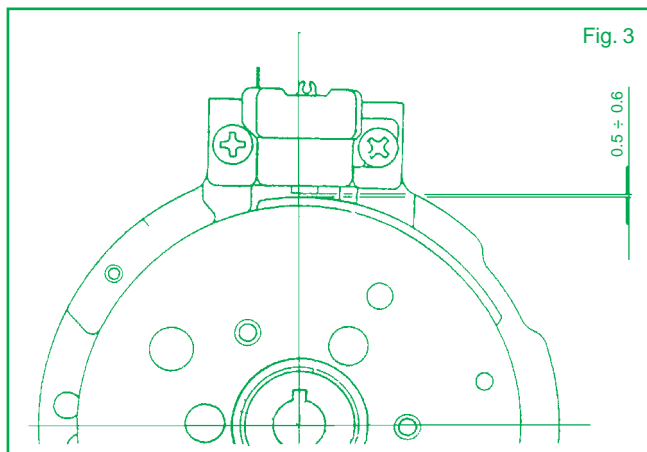
Remove the original ignition and fit **TOP PERFORMANCES** CDI.

Fig. 2



The cable linkage through plugs and connectors is very easy and there is **no possibility** of mistakes being the cables of the **TOP PERFORMANCES** CDI exactly the same colours of the original ones.

Fig. 3



## WARRANTY

Warranty is limited to the replacement of parts recognised as faulty by Motorparts S.r.l.. Our products should never be fitted to a vehicle for which compatibility is not indicated.

Warranty does not cover:

- a) changes or tampering with the product;
- b) incorrect assembly or use;
- c) replacement of kit parts with parts not Top Performances;
- d) use of the product in non-standard conditions.

Pictures, data and specifications given in this manual are not binding. Motorparts S.r.l. reserves the right to make changes for any reason whatsoever, be it for update or improvement, even without notice.

## TIPS

To ensure the best engine performance, we recommend using high-quality lubricants.

- Store used engine oil in a vessel with sealing cap. Do not mix used oil with any other substance such as antifreeze or transmission fluids.
- Keep away from children and any heat source.
- Bring used oil to an authorised waste disposal company: most service stations, repair and quick-lubrication garages usually take in used oil for free.
- We recommend using hydrocarbon-resistant gloves.

**NOTE: THIS TOP PERFORMANCES ITEM IS DESIGNED AND MANUFACTURED FOR RACING USE ONLY. DO NOT USE ON PUBLIC ROADS.**

For more information  
visit our website  
[www.motorparts.it](http://www.motorparts.it)



www.motorparts.it



AVANCE D'ALLUMAGE VARIABLE

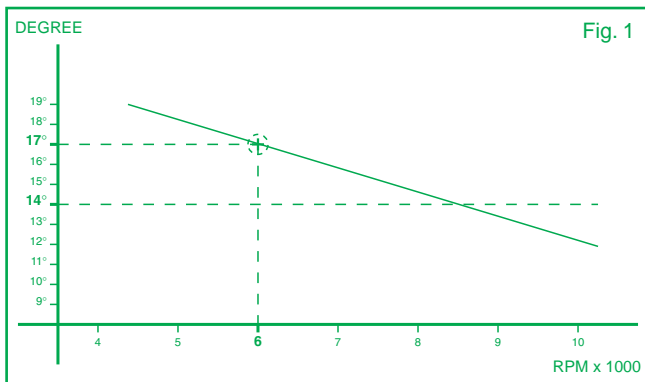
S'ADAPTE SUR LES SCOOTERS  
MINARELLI / YAMAHA  
AVEC VOLANT JAPONAIS 8 PÔLES

Réf. 9909230

Dans le but d'accroître la puissance et les performances de ces scooters, **TOP PERFORMANCES** a développé un allumage spéciale qui modifie l'avance d'allumage en fonction du numéro de tours du moteur.

Actuellement le scooter est équipé d'un allumage à avance fixe pourtant il n'est pas optimal à chaque régime de tours.

Du tableau ci-dessous (Fig. 1) vous pouvez remarquer l'avance d'allumage aux bas et moyens régimes de tours mais elle doit être réduite aux hauts régimes.



Donc l'allumage de **TOP PERFORMANCES** permet d'augmenter la puissance aux bas et moyens régimes et il ne représente pas de "frein" aux hauts régimes.

En remplaçant l'allumage d'origine par celui de **TOP PERFORMANCES** de type CDI, l'on déplace de quelques degrés l'instant d'étincelle. Pour mettre à zéro cette différence en degrés, nous avons réalisé une clé spéciale à introduire sur le vilebrequin, en remplacement de celle d'origine.

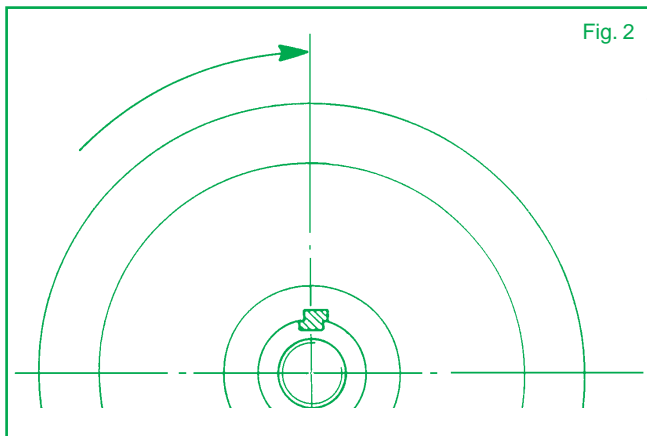
L'avance d'allumage correcte que vous obtiendrez sera  $17^{\circ} \pm 1$  à 6000 RPM.

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Démonter le rotor du volant par l'entremise de l'extracteur (gauche) et mettre en place la clavette. Pretez attention à l'orientation de la clavette (voir Fig. 2). Une fois le rotor assemblé, avant de mettre en place le ventilateur, vérifier qu'il y ait la distance optimale entre le capteur et le rotor (voir Fig. 3).

A cet égard, utilisez-vous l'épaisseur 0,5 qui est dans le kit pour vérifier la distance optimale. S'il en était pas ainsi, régler la distance en vissant les deux vis du capteur.

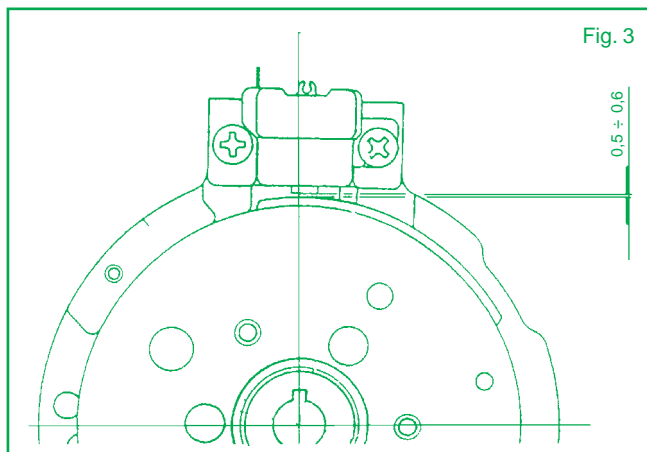
Fig. 2



Oter l'allumage d'origine et mettre en place l'avance d'allumage variable de **TOP PERFORMANCES**.

La liaison des câbles est très facile et il n'y a pas le risque de se tromper étant les câbles de la même couleur de ceux d'origine.

Fig. 3



## GARANTIE

La garantie est limitée au remplacement des pièces reconnues comme étant défectueuses par Motorparts S.r.l.. Il ne faut en aucun cas monter un produit de notre fabrication sur des véhicules où la compatibilité n'est pas indiquée.

La garantie ne couvre pas :

- a) a modification ou l'altération du produit;
- b) le montage ou l'utilisation incorrect;
- c) le remplacement de pièces du kit par d'autres pièces qui ne sont pas Top Performances;
- d) l'utilisation du produit dans des conditions non standard.

Les photos, les données et les indications techniques contenues dans ce manuel n'engagent à rien. Motorparts S.r.l. se réserve la faculté d'apporter, pour des mises à jour ou des améliorations, tout type de variation même sans préavis.

## CONSEILS

Pour une performance optimale du moteur, nous Vous conseillons d'utiliser des lubrifiants de qualité.

- Stocker l'huile moteur usagée dans un conteneur pourvu de bouchon de fermeture. Ne pas mélanger l'huile usagée avec d'autres fluides antigel ou de transmission.
- Conserver hors de la portée des enfants et à l'écart des sources de chaleur.
- Porter l'huile usagée auprès d'un centre préposé à l'évacuation : la plupart des stations-service, des ateliers de réparation et de graissage rapide retirent les huiles usagées à titre gratuit.
- Il est recommandé d'utiliser des gants de protection contre les hydrocarbures.

**N.B. CET ARTICLE TOP PERFORMANCES A ÉTÉ CONÇU ET RÉALISÉ UNIQUEMENT POUR UNE UTILISATION AU NIVEAU COMPÉTITION. L'UTILISATION SUR VOIE PUBLIQUE EST DONC INTERDITE.**

Pour plus de détails et d'informations  
consultez notre site  
[www.motorparts.it](http://www.motorparts.it)



LI9909230-01 (4587)



Distribuito da **MOTORPARTS S.r.l.**  
40012 Lippo di Calderara di Reno (BO)  
Via Aldina, 26 - Fax ++39/051725449  
<http://www.motorparts.it>