

www.motorparts.it



CDI DIGITALE AD ANTICIPO VARIABILE
PER MOTORE AM6 CON VOLANO DUCATI

Cod. 9921690

ATTENZIONE:
DA NON UTILIZZARE ABBINATA AL MAXI KIT 85cc.
CON CILINDRO IN GHISA (cod. 9921450), POTREBBE
CAUSARE ROTTURE O GRIPPAGGI INASPETTATI.

Egregio Signore,

La ringraziamo per aver scelto uno dei tanti articoli che la **TOP PERFORMANCES** ha progettato e realizzato per utilizzo esclusivamente agonistico.

La nuova centralina "DIGITALE" ad "ANTICIPO VARIABILE" è appositamente realizzata per i motori tipo AM6 equipaggiati con volano magnete Ducati 6 poli. La Top Performances ha messo a punto una mappatura specifica che permette di sfruttare al massimo la potenza dei propri kit (e non solo), soprattutto in fuorigiri.

Questa CDI, grazie ad un microprocessore interno su cui è stata memorizzata una mappatura specifica consente di variare l'anticipo accensione al variare del numero di giri motore.

Ci complimentiamo per la Vostra scelta e Vi auguriamo Buon Divertimento.

IL KIT È COMPOSTO DA:

N.	Q.tà	Descrizione
1)	1	Centralina digitale
2)	1	Bobina A/T con cappuccio candela schermato 5 k
3)	4	Nastro adesivo "Dual Lock"

CONSIGLI IMPORTANTI

Onde evitare disturbi elettrici che potrebbero danneggiare la nuova CDI, Vi consigliamo di sostituire la candela con una "resistiva" di pari grado termico.

- Non modificare o sostituire il materiale fornito da Motorparts S.r.l.
- Eseguire l'installazione a motore freddo.
- Evitare nel modo più assoluto che qualsiasi parte installata vada ad interferire con parti calde del motore, organi di guida o con il pilota.
- Evitare getti d'acqua ad alta pressione (idropulitrici) sulla centralina e sui connettori.

ISTRUZIONI AL MONTAGGIO

- 1) Smontare le parti di carrozzeria del veicolo per accedere alla CDI.
- 2) Svitare con chiave di accensione su OFF, i bulloni che la fissano al telaio.
- 3) Staccare, facendo molta attenzione a non danneggiarli, tutti i cablaggi fra centralina originale e impianto elettrico.

N.B.: Rispetto alla CDI originale, quella Top Performances è composta da due pezzi, pertanto sarà necessario adattare il montaggio a seconda del ciclomotore su cui si installa. Prima di fissarli accertatevi che la distanza fra loro ed i cablaggi dell'impianto sia corretta, altrimenti non riuscirete a collegare le parti fra di loro.

- 4) Collegare il cavo "arancione" della nuova CDI Top Performances (di colore ROSSO), alla bobina A/T.
- 5) Fissare la bobina A/T sul telaio del ciclomotore, utilizzando i due attacchi in ferro che sporgono dalla bobina stessa, contemporaneamente al cavo di massa "nero" proveniente dalla CDI.

N.B.: accertarsi che la bobina non sia isolata dalla massa del telaio.
Nel caso in cui non lo fosse, asportare la vernice nel punto ove la bobina è stata fissata.

- 6) Collegare i restanti cavi all'impianto rispettando i colori.
- 7) Fissare la CDI (di colore ROSSO), utilizzando l'apposito nastro Dual Lock come segue:
 - a) sgrassare le superfici su cui si vuole fissare la CDI;
 - b) accoppiare i pezzi di nastro Dual Lock;
 - c) asportare la pellicola di protezione dell'adesivo da una sola parte;
 - d) attaccare i due riquadri di nastro sulla CDI;
 - e) asportare la pellicola di protezione rimasta e attaccare la CDI nel punto definito precedentemente.
- 8) Smontare la candela dalla testa e montarla sul cappuccio presente sulla bobina A/T.
- 9) Appoggiare l'elettrodo sporgente della candela su di un bullone del motore e verificare la scintilla simulando un avviamento.
- 10) Se fra gli elettrodi della candela appare la scintilla potete procedere col rimontare il veicolo, altrimenti verificare che la bobina sia a massa col telaio.

GARANZIA

La garanzia si limita alla sostituzione delle parti riconosciute difettose da Motorparts S.r.l.. Per nessun motivo si deve montare un prodotto di nostra fabbricazione su veicoli ove non è indicata la compatibilità.

La garanzia non viene riconosciuta nei seguenti casi:

- a) modifica o manomissione del prodotto;
- b) montaggio o utilizzo non corretti;
- c) sostituzione di alcune parti del kit con altre non Top Performances;
- d) utilizzo in condizioni anomale del prodotto.

Immagini, dati e indicazioni tecniche contenuti in questo manuale non sono impegnative. La Motorparts S.r.l. si riserva di apportare, per aggiornamenti o migliorie, qualsiasi tipo di variazione anche senza preavviso.

CONSIGLI

Per il miglior rendimento del motore, Vi consigliamo di usare lubrificanti di qualità.

- Stoccare l'olio motore usato in un contenitore dotato di tappo di chiusura. Non miscelare l'olio usato con altre sostanze come fluidi antigelo o di trasmissione.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini e da fonti di calore.
- Portare l'olio usato presso un centro di smaltimento: la maggior parte delle stazioni di servizio, officine di riparazione e lubrificazione rapida ritirano gratuitamente gli oli esausti.
- Si consiglia l'utilizzo di guanti resistenti agli idrocarburi.

NB.: QUESTO ARTICOLO TOP PERFORMANCES È PROGETTATO E COSTRUITO ESCLUSIVAMENTE PER IMPIEGO AGONISTICO. NE È QUINDI VIETATO L'UTILIZZO SU STRADA PUBBLICA.

Per ulteriori dettagli e altre informazioni potete consultare il nostro sito www.motorparts.it

www.motorparts.it



DIGITAL CDI WITH VARIABLE ADVANCE

FOR AM6 ENGINE WITH DUCATI FLYWHEEL

Part no. 9921690

**WARNING:
IT SHOULD NOT BE USED TOGETHER WITH
MAXI KIT 85cc. WITH CAST IRON CYLINDER
(part no. 9921450); IT MIGHT CAUSE FAILURE
OR SUDDEN SEIZURE.**

Dear Customer,

thank you for choosing one of the various items that
"TOP PERFORMANCES" designed and manufactured for
competitive purposes only.

The new "DIGITAL" control unit with "VARIABLE ADVANCE" has been
designed for AM6-type engines fitted with 6-pole Ducati flywheel. Top
Performances has developed a specific mapping completely exploiting
the power of our kits (not only), especially in redline.

This CDI features an internal microprocessor storing a special mapping
that allows us to vary spark advance depending on engine rpm.

Thank your for your purchase. We wish you a good ride.

THE KIT CONSISTS OF:

No.	Q.ty	Description
1)	1	Digital control unit
2)	1	H/T coil with 5 k shielded spark plug cap
3)	4	“Dual Lock” tape

IMPORTANT NOTES

To avoid electric noise that might damage your new CDI, we recommend you to fit a “resistive” spark plug with same heat rating.

- Do not modify or replace the material supplied by Motorparts S.r.l.
- Install when engine is cold.
- Absolutely avoid that any installed part interferes with hot engine parts, riding parts or the pilot.
- Avoid high pressure water jets (high pressure washers) on the control unit and connectors.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- 1) Remove any body part to gain access to the CDI.
- 2) With key to OFF, loosen the bolts securing the unit to the frame.
- 3) Remove all wirings between original CPU and electric system, pay attention not to damage them.

NOTE: The Top Performances CDI consists of two parts, it is therefore necessary to adapt assembly procedure depending on the vehicle you are working on. Ensure that the distance between the CDI parts and the wiring is correct or it will then be impossible to connect the parts.

- 4) Connect the “orange” cable of the new Top Performances CDI (RED) to H/T coil.
- 5) Secure H/T coil to the frame using the two iron fasteners protruding out of the coil, and fix the “black” ground cable from CDI.

NOTE: Ensure that coil is grounded to the frame. If not, remove some paint where coil was fixed.

- 6) Connect the remaining cables to the system, matching the colors.
- 7) Secure the (RED) CDI using the suitable Dual Lock tape as follows:
 - a) degrease the surfaces to which CDI is to be installed;
 - b) match the Dual Lock tape sections;
 - c) remove the protective film from one side only;
 - d) stick the two tape sections to the CDI;
 - e) remove the remaining protective film and fix the CDI in the area previously set.
- 8) Remove spark plug from head, fit it to the cap on H/T coil.
- 9) Rest spark plug offset electrode on an engine bolt and try to start to see if current is available.
- 10) If you can see the spark between spark plug electrodes, you can reassemble the vehicle; if not, ensure coil is grounded to the frame.

WARRANTY

Warranty is limited to the replacement of parts recognised as faulty by Motorparts S.r.l.. Our products should never be fitted to a vehicle for which compatibility is not indicated.

Warranty does not cover:

- a) changes or tampering with the product;
- b) incorrect assembly or use;
- c) replacement of kit parts with parts not Top Performances;
- d) use of the product in non-standard conditions.

Pictures, data and specifications given in this manual are not binding. Motorparts S.r.l. reserves the right to make changes for any reason whatsoever, be it for update or improvement, even without notice.

TIPS

To ensure the best engine performance, we recommend using high-quality lubricants.

- Store used engine oil in a vessel with sealing cap. Do not mix used oil with any other substance such as antifreeze or transmission fluids.
- Keep away from children and any heat source.
- Bring used oil to an authorised waste disposal company: most service stations, repair and quick-lubrication garages usually take in used oil for free.
- We recommend using hydrocarbon-resistant gloves.

NOTE: THIS TOP PERFORMANCES ITEM IS DESIGNED AND MANUFACTURED FOR RACING USE ONLY. DO NOT USE ON PUBLIC ROADS.

For more information
visit our website
www.motorparts.it

www.motorparts.it



CDI DIGITALE AVEC AVANCE VARIABLE

POUR MOTEUR AM6 AVEC
VOLANT MOTEUR DUCATI

Réf. 9921690

ATTENTION :
IL NE FAUT PAS L'UTILISER AVEC LE MAXI
KIT 85cc. AVEC CYLINDRE EN FONTE (réf. 9921450),
CAR DES RUPTURES OU GRIPPAGES
POURRAIENT SE PRODUIRE

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des nombreux articles que **TOP PERFORMANCES** a conçus et réalisés pour un usage exclusivement sportif.

La nouvelle centrale « DIGITALE » avec « AVANCE VARIABLE » est spécifiquement conçue pour les moteurs type AM6 équipés de volant magnétique Ducati à 6 pôles. Top Performances a mis au point une cartographie spéciale permettant d'exploiter au maximum la puissance des ses kits (et pas seulement), surtout en surrégime.

Cette centrale CDI, grâce au microprocesseur interne sur lequel une cartographie spéciale est mémorisée, permet de modifier l'avance à l'allumage selon la variation du nombre de tours moteur.

Nous vous remercions de votre choix et vous souhaitons de vous divertir.

CE KIT SE COMPOSE DE :

N.	Q.té	Description
1)	1	Centrale digitale
2)	1	Bobine H/T avec capuchon bougie blindé 5 k
3)	4	Ruban adhésif « Dual Lock »

CONSEILS IMPORTANTS :

Pour éviter des perturbations électriques pouvant endommager la nouvelle CDI, nous vous conseillons de remplacer la bougie par une bougie « résistive » ayant le même degré thermique.

- Ne pas modifier ou remplacer le matériel fourni par Motorparts S.r.l.
- Effectuer l'installation le moteur froid.
- Éviter absolument qu'une quelconque pièce installée interfère avec les parties chaudes du moteur, les organes de direction ou le pilote même.
- Éviter tout jet d'eau à haute pression (machines de lavage à haute pression) sur le boîtier électronique et les connecteurs.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1) Démontez les parties de carrosserie du véhicule pour avoir accès à la centrale CDI.
- 2) La clé d'allumage sur OFF, dévissez les boulons la fixant au châssis.
- 3) Débranchez tous les câblages entre centrale d'origine et circuit électrique en faisant beaucoup d'attention.

N.B.: Par rapport à la CDI d'origine, la centrale Top Performances se compose de deux pièces ; par conséquent, l'installation devra s'adapter au type de cyclomoteur concerné. Avant de leur fixation, vérifiez que la distance entre ces pièces et les câblages du circuit est correcte ; dans le cas contraire, aucune connexion ne sera possible.

- 4) Reliez le câble « orange » de la nouvelle CDI Top Performances (ROUGE) à la bobine H/T.
- 5) Fixez la bobine H/T au châssis du cyclomoteur au moyen de deux fixations en fer sortant de la bobine et, en même temps, au câble de masse « noir » provenant de la CDI.

N.B.: Vérifier que la bobine n'est pas isolée de la masse du châssis.
Dans le cas contraire, enlever la peinture où la bobine est fixée.

- 6) Relier les câbles qui restent au circuit en respectant les couleurs.
- 7) Fixer la CDI (ROUGE) au moyen du ruban spécial Dual Lock comme décrit ci-après :
 - a) dégraisser les surfaces de fixation de la CDI ;
 - b) unir les deux sections de ruban Dual Lock ;
 - c) enlever le film de protection du ruban d'un seul côté ;
 - d) fixer les deux parties de ruban sur la CDI ;
 - e) enlever le film de protection qui reste et fixer la CDI dans la position voulue.
- 8) Enlever la bougie de la culasse et la monter sur le capuchon de la bobine H/T.
- 9) Poser l'électrode en saillie de la bougie sur un boulon du moteur et vérifier la présence de courant en simulant un démarrage.
- 10) Si l'étincelle apparaît entre les électrodes de la bougie, il est possible de reposer les éléments du véhicule ; dans le cas contraire, vérifier que la bobine est à la masse avec le châssis.

GARANTIE

La garantie est limitée au remplacement des pièces reconnues comme étant défectueuses par Motorparts S.r.l.. Il ne faut en aucun cas monter un produit de notre fabrication sur des véhicules où la compatibilité n'est pas indiquée.

La garantie ne couvre pas :

- a) a modification ou l'altération du produit;
- b) le montage ou l'utilisation incorrect;
- c) le remplacement de pièces du kit par d'autres pièces qui ne sont pas Top Performances;
- d) l'utilisation du produit dans des conditions non standard.

Les photos, les données et les indications techniques contenues dans ce manuel n'engagent à rien. Motorparts S.r.l. se réserve la faculté d'apporter, pour des mises à jour ou des améliorations, tout type de variation même sans préavis.

CONSEILS

Pour une performance optimale du moteur, nous Vous conseillons d'utiliser des lubrifiants de qualité.

- Stocker l'huile moteur usagée dans un conteneur pourvu de bouchon de fermeture. Ne pas mélanger l'huile usagée avec d'autres fluides antigel ou de transmission.
- Conserver hors de la portée des enfants et à l'écart des sources de chaleur.
- Porter l'huile usagée auprès d'un centre préposé à l'évacuation : la plupart des stations-service, des ateliers de réparation et de graissage rapide retirent les huiles usagées à titre gratuit.
- Il est recommandé d'utiliser des gants de protection contre les hydrocarbures.

N.B. CET ARTICLE TOP PERFORMANCES A ÉTÉ CONÇU ET RÉALISÉ UNIQUEMENT POUR UNE UTILISATION AU NIVEAU COMPÉTITION. L'UTILISATION SUR VOIE PUBLIQUE EST DONC INTERDITE.

Pour plus de détails et d'informations
consultez notre site
www.motorparts.it



LI9921690-01 (9281)

Distribuito da **MOTORPARTS S.r.l.**
40012 Lippo di Calderara di Reno (BO)
Via Aldina, 26 - Fax ++39/051725449
<http://www.motorparts.it>