

[www.motorparts.it](http://www.motorparts.it)



**KIT ASPIRAZIONE COMPLETO  
TPR 360° CARBURATORE OKO 28**

**Cod. 9932800**

**Piaggio Vespa PX 125/150cc.**

Egregio Signore,

La ringraziamo per aver scelto uno dei tanti articoli che la **TOP PERFORMANCES** ha progettato e realizzato per Voi.

Il kit è completo di collettore, manicotto e filtro che consentono di installare il carburatore OKO 28 senza discontinuità di sezione. Il kit è studiato per eliminare i problemi derivanti dalle vibrazioni e dagli shock inerziali causati dai sobbalzi della moto.

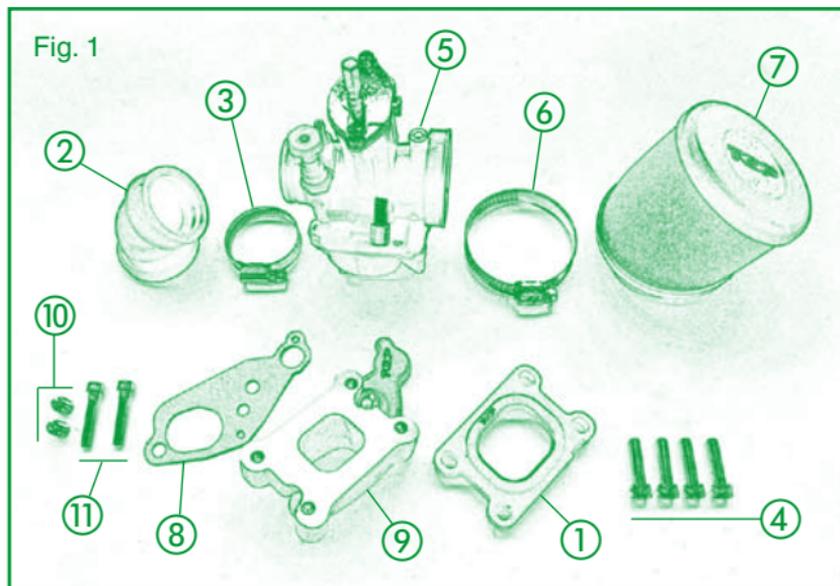
Lo speciale collettore orientabile a 360° permette il miglior montaggio del carburatore su ogni tipo di veicolo.

Ci complimentiamo per la Vostra scelta e Vi auguriamo buon divertimento.

## IL KIT È COMPOSTO DA:

Figura 1

| Pos. | Q.tà | Descrizione                  |
|------|------|------------------------------|
| 1)   | 1    | Flangia fissaggio            |
| 2)   | 1    | Gomma collettore             |
| 3)   | 1    | Fascetta Ø 25/40             |
| 4)   | 4    | Vite M6 x 20                 |
| 5)   | 1    | Carb. OKO 28                 |
| 6)   | 1    | Fascetta Ø 32/64             |
| 7)   | 1    | Filtro aria spugna           |
| 8)   | 1    | Guarnizione                  |
| 9)   | 1    | Flangia inferiore collettore |
| 10)  | 2    | Boccola riduzione M7/M5      |
| 11)  | 2    | Vite M5 x 30                 |



## ISTRUZIONI AL MONTAGGIO

Eseguire l'installazione del kit a motore freddo.

- 1) Lavare accuratamente la zona interessata all'intervento.
- 2) Smontare il fianchetto coprimotore.
- 3) Smontare il carburatore originale, il collettore e il manicotto cassetta filtro.
- 4) Inserire i due inserti a doppia filettatura ⑩ come da Fig. 2: gli inserti vanno posizionati 1 mm circa sotto il piano d'appoggio.

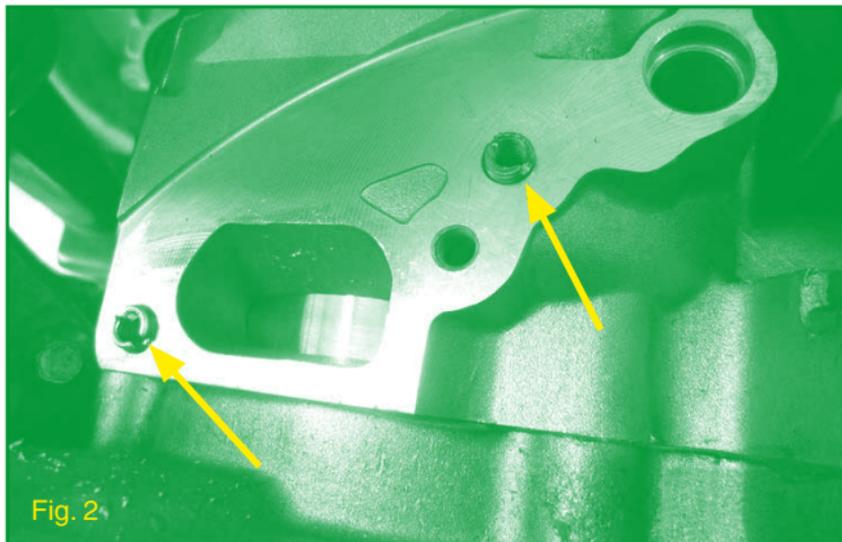


Fig. 2

- 5) Posizionare la guarnizione ⑧.
- 6) Montare la flangia inferiore collettore ⑨ tramite le due viti M5 x 30 ⑪: coppia di serraggio 8 Nm.
- 7) Eseguire l'assemblaggio della gomma del collettore ② sulla flangia in alluminio ① evitando l'utilizzo di strumenti acuminati. Per favorire il montaggio si consiglia di ammorbidire la gomma scaldandola fino ad una temperatura massima di 50 °C.
- 8) Installare il gruppo collettore Top Performances ①+② sulla flangia inferiore ⑨ tramite le 4 viti M6 x 20 ④: coppia di serraggio 12 Nm.
- 9) Inserire la fascetta ③, il carburatore ⑤, la fascetta ⑥ ed il filtro aria ⑦, orientando le parti in modo che non interferiscano con nessuna parte del veicolo.
- 10) Eseguire il collegamento del cavo gas e connessione benzina.
- 11) Procedere alla taratura del carburatore (elementi di taratura non compresi).

## ATTENZIONE

Il montaggio di questo carburatore comporta la totale eliminazione del miscelatore automatico e l'utilizzo di miscela benzina/olio al 2.5% sintetico al 100%.

## RICAMBI

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Flangia fissaggio            | 9929240   |
| Gomma collettore             | 9929260   |
| Carb. OKO 28                 | 9932000   |
| Filtro aria spugna Ø 49      | 9931770   |
| Flangia inferiore collettore | 9933240   |
| Elementi di taratura         | Consultare il sito <a href="http://www.motorparts.it">www.motorparts.it</a><br>per elenco parti disponibili |

## GARANZIA

La garanzia si limita alla sostituzione delle parti riconosciute difettose da Motorparts S.p.A.. Per nessun motivo si deve montare un prodotto di nostra fabbricazione su veicoli ove non è indicata la compatibilità.

La garanzia non viene riconosciuta nei seguenti casi:

- a) modifica o manomissione del prodotto;
- b) montaggio o utilizzo non corretti;
- c) sostituzione di alcune parti del kit con altre non Top Performances;
- d) utilizzo in condizioni anomale del prodotto.

Immagine, dati e indicazioni tecniche contenuti in questo manuale non sono impegnative. La Motorparts S.p.A. si riserva di apportare, per aggiornamenti o migliorie, qualsiasi tipo di variazione anche senza preavviso.

## CONSIGLI

Per il miglior rendimento del motore, Vi consigliamo di usare lubrificanti di qualità.

- Stoccare l'olio motore usato in un contenitore dotato di tappo di chiusura. Non miscelare l'olio usato con altre sostanze come fluidi antigelo o di trasmissione.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini e da fonti di calore.
- Portare l'olio usato presso un centro di smaltimento: la maggior parte delle stazioni di servizio, officine di riparazione e lubrificazione rapida ritirano gratuitamente gli oli esausti.
- Si consiglia l'utilizzo di guanti resistenti agli idrocarburi.

**N.B. TUTTI GLI ARTICOLI "TOP PERFORMANCES"  
SONO PROGETTATI E COSTRUITI  
ESCLUSIVAMENTE PER IMPIEGO AGONISTICO.  
NE È QUINDI VIETATO L'UTILIZZO SU  
STRADA PUBBLICA.**

**Per ulteriori dettagli e altre informazioni  
potete consultare il nostro sito  
[www.motorparts.it](http://www.motorparts.it)**

[www.motorparts.it](http://www.motorparts.it)



**COMPLETE INTAKE KIT  
TPR 360° OKO 28 CARBURETTOR**

**Part no. 9932800**

**Piaggio Vespa PX 125/150cc.**

Dear Customer,

thank you for choosing one of the various items that **TOP PERFORMANCES** designed and manufactured for you.

The kit is provided with exhaust manifold, coupling and filter allowing the installation of the OKO 28 carburettor without section discontinuity. The kit has been designed to eliminate problems coming from vibrations and inertial shocks due to bike jumps.

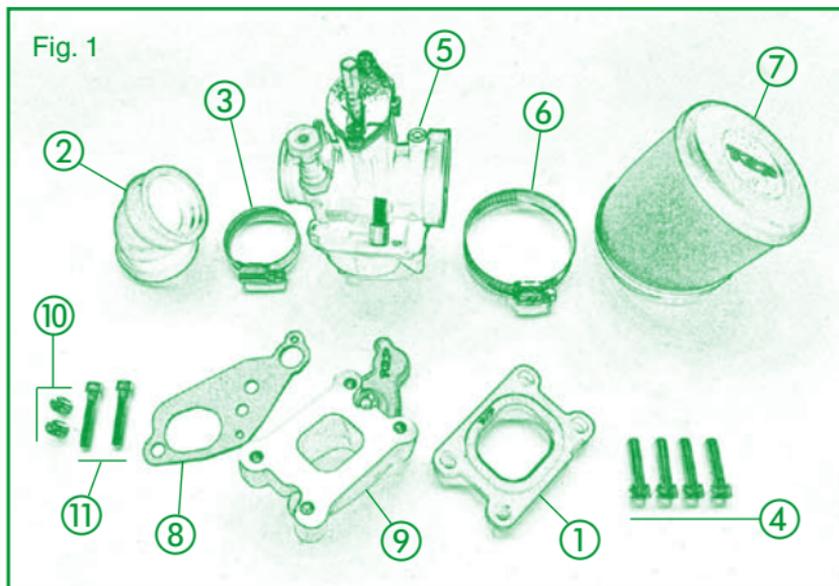
The special 360°-adjustable exhaust manifold allows the best carburettor assembly on every kind of vehicle.

Thank your for your purchase. We wish you a good ride!

## THE KIT CONSISTS OF:

Figure 1

| Pos. | Q.ty | Description                   |
|------|------|-------------------------------|
| 1)   | 1    | Retaining flange              |
| 2)   | 1    | Rubber exhaust manifold       |
| 3)   | 1    | Tie Ø 25/40                   |
| 4)   | 4    | Screws M6 x 20                |
| 5)   | 1    | OKO 28 carb.                  |
| 6)   | 1    | Tie Ø 32/64                   |
| 7)   | 1    | Sponge air filter             |
| 8)   | 1    | Gasket                        |
| 9)   | 1    | Exhaust manifold lower flange |
| 10)  | 2    | Adapter bushing M7/M5         |
| 11)  | 2    | Screw M5 x 30                 |



## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Install the kit when engine is cold.

- 1) Thoroughly wash the intervention area.
- 2) Disassemble engine side panel.
- 3) Remove the original carburettor, the exhaust manifold and the filter box coupling.
- 4) Fit the two double-threaded inserts ⑩ as in Fig. 2: the inserts must be positioned about 1 mm below the mating surface.

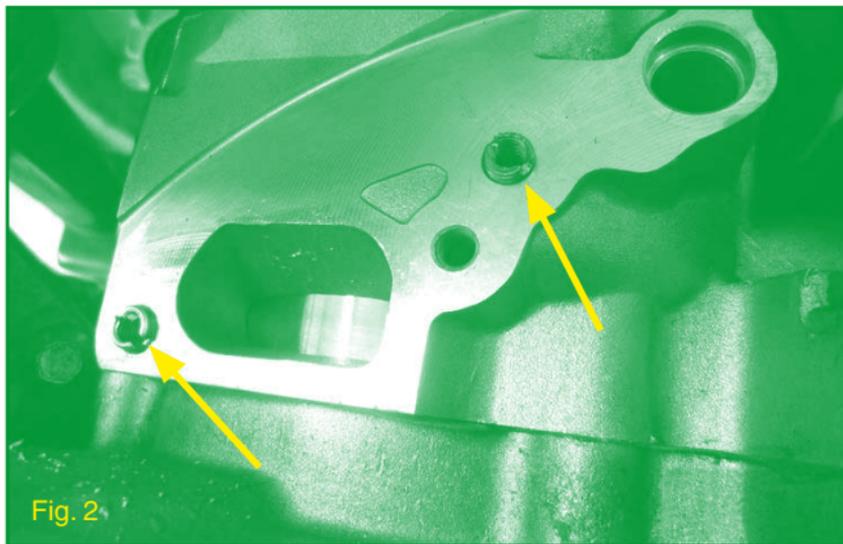


Fig. 2

- 5) Position gasket ⑧.
- 6) Assemble exhaust manifold lower flange ⑨ using two screws M5 x 30 ⑪: tightening torque 8 Nm.
- 7) Assemble exhaust manifold rubber ② on aluminium flange ① without using sharp tools. It is recommended to soften the rubber by warming it up to a maximum temperature of 50 °C to make assembly easier.
- 8) Install Top Performances exhaust manifold unit ① + ② on lower flange ⑨ using the 4 screws M6 x 20 ④: tightening torque 12 Nm.
- 9) Insert tie ③, carburettor ⑤, tie ⑥ and air filter ⑦, aiming them so that they do not interfere with any part of the vehicle.
- 10) Connect gas cable and fuel connection.
- 11) Calibrate carburettor (calibration tools not supplied).

## CAUTION

This carburettor assembly involves the total exclusion of the automatic mixer and the use of fuel/oil mixture at 2.5% synthetic at 100%.

## SPARE PARTS

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Retaining flange              | 9929240   |
| Rubber exhaust manifold       | 9929260   |
| OKO 28 carb.                  | 9932000   |
| Sponge air filter Ø 49        | 9931770   |
| Exhaust manifold lower flange | 9933240   |
| Calibration tools             | For the list of available parts<br>see <a href="http://www.motorparts.it">www.motorparts.it</a> |

## WARRANTY

Warranty is limited to the replacement of parts recognised as faulty by Motorparts S.p.A.. Our products should never be fitted to a vehicle for which compatibility is not indicated.

Warranty does not cover:

- changes or tampering with the product;
- incorrect assembly or use;
- replacement of kit parts with parts not Top Performances;
- use of the product in non-standard conditions.

Pictures, data and specifications given in this manual are not binding. Motorparts S.p.A. reserves the right to make changes for any reason whatsoever, be it for update or improvement, even without notice.

## TIPS

To ensure the best engine performance, we recommend using high-quality lubricants.

- Store used engine oil in a vessel with sealing cap. Do not mix used oil with any other substance such as antifreeze or transmission fluids.
- Keep away from children and any heat source.
- Bring used oil to an authorised waste disposal company: most service stations, repair and quick-lubrication garages usually take in used oil for free.
- We recommend using hydrocarbon-resistant gloves.

**NOTE: THIS “TOP PERFORMANCES” ITEM IS DESIGNED AND MANUFACTURED FOR RACING USE ONLY. DO NOT USE ON PUBLIC ROADS.**

**For more information  
visit our website  
[www.motorparts.it](http://www.motorparts.it)**



**KIT ADMISSION COMPLET  
TPR 360° CARBURATEUR OKO 28**

**Code 9932800**

**Piaggio Vespa PX 125/150cc.**

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des nombreux articles que **TOP PERFORMANCES** a conçus et réalisés pour vous.

Le kit est équipé de collecteur, manchon et filtre permettant d'installer le carburateur OKO 28 sans discontinuité de section. Le kit est conçu afin d'éliminer les problèmes dus aux vibrations et aux chocs inertiels causés par les sursauts de la moto.

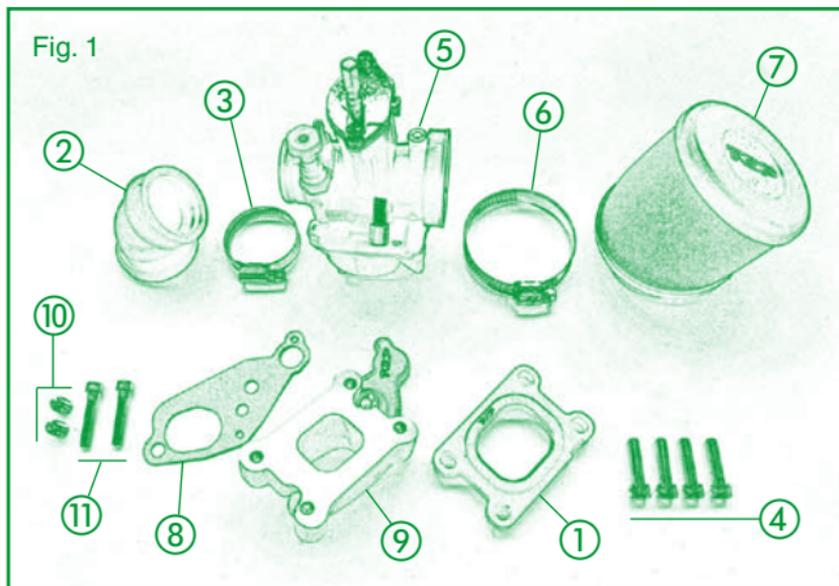
Le collecteur spécial qui peut être orienté de 360° permet un montage parfait du carburateur sur n'importe quel type de véhicule.

Nous vous remercions de votre choix et vous souhaitons de vous divertir.

## LE KIT SE COMPOSE DE :

Figure 1

| Pos. | Q.té | Description                 |
|------|------|-----------------------------|
| 1)   | 1    | Bride de fixation           |
| 2)   | 1    | Joint caoutchouc collecteur |
| 3)   | 1    | Collier serre-flex Ø 25/40  |
| 4)   | 4    | Vis M6 x 20                 |
| 5)   | 1    | Carb. OKO 28                |
| 6)   | 1    | Collier serre-flex Ø 32/64  |
| 7)   | 1    | Filtre à air éponge         |
| 8)   | 1    | Joint                       |
| 9)   | 1    | Bride inférieure collecteur |
| 10)  | 2    | Douille réduction M7/M5     |
| 11)  | 2    | Vis M5 x 30                 |



## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Effectuer l'installation du kit avec le moteur froid.

- 1) Nettoyez soigneusement la zone concernée.
- 2) Démontez le flanc cache-moteur.
- 3) Déposer le carburateur d'origine, le collecteur et le manchon boîte du filtre.
- 4) Insérer les deux inserts à double filetage ⑩ selon la Fig. 2 : les inserts doivent être positionnés à 1 mm environ au-dessous du plan d'appui.

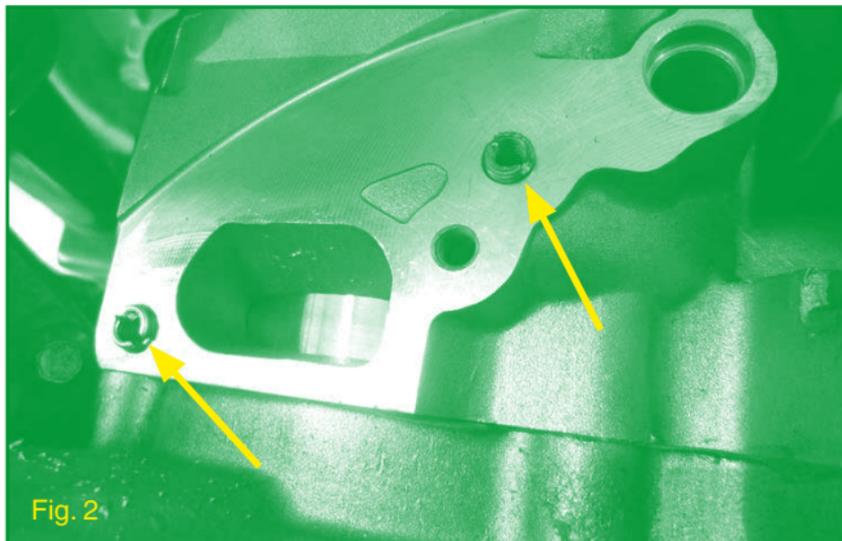


Fig. 2

- 5) Positionner le joint ⑧.
- 6) Monter la bride inférieure collecteur ⑨ au moyen des deux vis M5 x 30 ⑪ : couple de serrage 8 Nm.
- 7) Exécuter l'assemblage du joint caoutchouc collecteur ② sur la bride en aluminium ① en évitant d'utiliser des outils pointus. Il est conseillé de chauffer le caoutchouc jusqu'à une température maximum de 50 °C, afin de le rendre plus souple pour la pose.
- 8) Installer le groupe collecteur Top Performances ① + ② sur la bride inférieure ⑨ au moyen des 4 vis M6 x 20 ④ : couple de serrage 12 Nm.
- 9) Insérer le collier serre-flex ③, le carburateur ⑤, la bride ⑥ et le filtre à air ⑦, en orientant les pièces de sorte qu'elles n'interfèrent pas avec les parties du véhicule.
- 10) Effectuer la connexion du câble des gaz et la connexion essence.
- 11) Procéder avec le calibrage du carburateur (éléments de calibrage non compris).

## ATTENTION

La pose de ce carburateur prévoit l'élimination complète du mélangeur automatique et l'utilisation du mélange essence/huile à 2.5%, 100% synthétique.

## PIÈCES DÉTACHÉES

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Bride de fixation           | 9929240   |
| Joint caoutchouc collecteur | 9929260   |
| Carb. OKO 28                | 9932000   |
| Filtre à air éponge Ø 49    | 9931770   |
| Bride inférieure collecteur | 9933240   |
| Éléments de calibrage       | Consulter le site <a href="http://www.motorparts.it">www.motorparts.it</a> pour la liste des pièces disponibles |

## GARANTIE

La garantie est limitée au remplacement des pièces reconnues comme étant défectueuses par Motorparts S.p.A.. Il ne faut en aucun cas monter un produit de notre fabrication sur des véhicules où la compatibilité n'est pas indiquée.

La garantie ne couvre pas :

- a) a modification ou l'altération du produit;
- b) le montage ou l'utilisation incorrect;
- c) le remplacement de pièces du kit par d'autres pièces qui ne sont pas Top Performances;
- d) l'utilisation du produit dans des conditions non standard.

Les photos, les données et les indications techniques contenues dans ce manuel n'engagent à rien. Motorparts S.p.A. se réserve la faculté d'apporter, pour des mises à jour ou des améliorations, tout type de variation même sans préavis.

## CONSEILS

Pour une performance optimale du moteur, nous Vous conseillons d'utiliser des lubrifiants de qualité.

- Stocker l'huile moteur usagée dans un conteneur pourvu de bouchon de fermeture. Ne pas mélanger l'huile usagée avec d'autres fluides antigel ou de transmission.
- Conserver hors de la portée des enfants et à l'écart des sources de chaleur.
- Porter l'huile usagée auprès d'un centre préposé à l'évacuation : la plupart des stations-service, des ateliers de réparation et de graissage rapide retirent les huiles usagées à titre gratuit.
- Il est recommandé d'utiliser des gants de protection contre les hydrocarbures.

**N.B. CET ARTICLE « TOP PERFORMANCES »  
A ÉTÉ CONÇU ET RÉALISÉ UNIQUEMENT  
POUR UNE UTILISATION AU NIVEAU  
COMPÉTITION. L'UTILISATION SUR VOIE  
PUBLIQUE EST DONC INTERDITE.**

**Pour plus de détails et d'informations  
consultez notre site  
[www.motorparts.it](http://www.motorparts.it)**

www.motorparts.it



**KIT ASPIRACIÓN COMPLETO  
TPR 360° CARBURADOR OKO 28**

**Cód. 9932800**

**Piaggio Vespa PX 125/150cc.**

Estimado Señor:

Le agradecemos la preferencia dada a uno de los numerosos productos que **TOP PERFORMANCES** ha realizado para usted.

El kit incluye el colector, el manguito y el filtro que permiten instalar el carburador OKO 28 sin discontinuidad de la sección. El kit está diseñado para eliminar los problemas derivados de vibraciones y golpes inerciales causados por las sacudidas de la motocicleta.

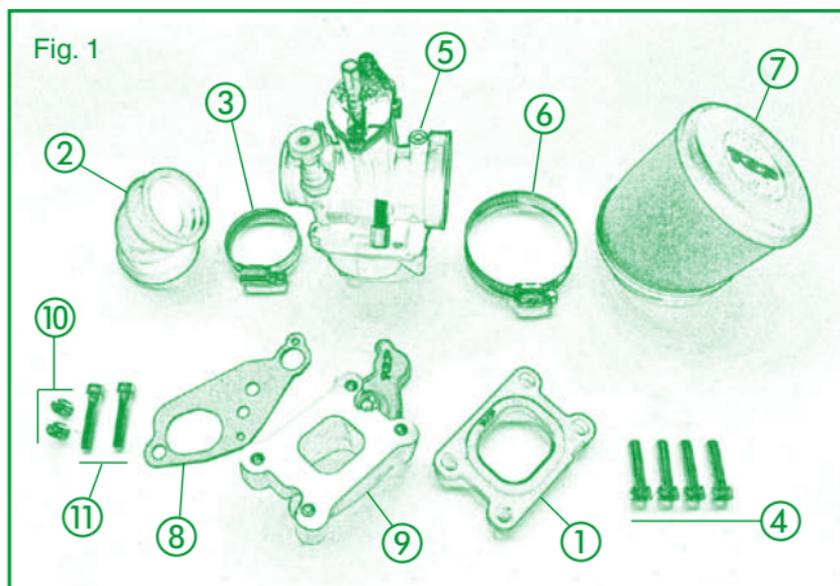
El colector especial orientable a 360° permite el mejor montaje del carburador en todos los tipos de vehículos.

Agradecemos vuestra elección y les deseamos que se divierta.

## EL KIT ESTÁ COMPUESTO POR:

Figura 1

| Pos. | Cant. | Descripción               |
|------|-------|---------------------------|
| 1)   | 1     | Brida fijación            |
| 2)   | 1     | Goma colector             |
| 3)   | 1     | Abrazadera Ø 25/40        |
| 4)   | 4     | Tornillo M6 x 20          |
| 5)   | 1     | Carb. OKO 28              |
| 6)   | 1     | Abrazadera Ø 32/64        |
| 7)   | 1     | Filtro aire esponja       |
| 8)   | 1     | Junta                     |
| 9)   | 1     | Brida inferior colector   |
| 10)  | 2     | Casquillo reducción M7/M5 |
| 11)  | 2     | Tornillo M5 x 30          |



## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Realizar la instalación del kit con el motor frío.

- 1) Lavar cuidadosamente la zona donde se realizará la intervención.
- 2) Desmontar el carenado lateral cubre motor.
- 3) Desmontar el carburador original, el colector y el manguito caja filtro.
- 4) Introducir las dos aplicaciones de doble rosca ⑩ como en la Fig. 2: las aplicaciones se deben colocar aproximadamente 1 mm debajo de la superficie de apoyo.

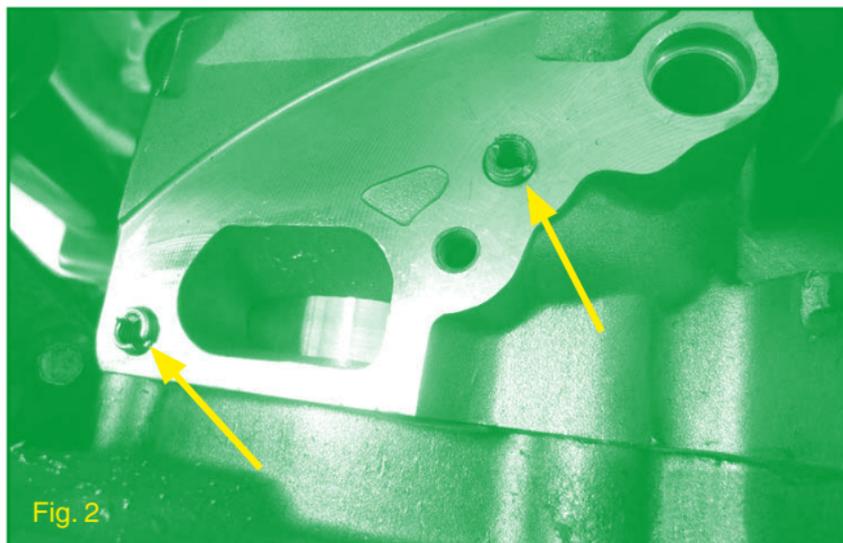


Fig. 2

- 5) Colocar la junta ⑧.
- 6) Montar la brida inferior colector ⑨ usando los dos tornillos M5 x 30 ⑪: par de apriete 8 Nm.
- 7) Realizar el montaje de la goma del colector ② en la brida de aluminio ① evitando el uso de instrumentos afilados. Para facilitar el montaje, se recomienda ablandar la goma por calentamiento hasta una temperatura máxima de 50°C.
- 8) Instalar el grupo colector Top Performances ① + ② en la brida inferior ⑨ con los 4 tornillos M6 x 20 ④: par de apriete 12 Nm.
- 9) Introducir la abrazadera ③, el carburador ⑤, la abrazadera ⑥ y el filtro de aire ⑦, orientando las partes de manera que no interfieran con ninguna parte del vehículo.
- 10) Realizar la conexión del cable del acelerador y la conexión gasolina.
- 11) Realizar la calibración del carburador (elementos de calibración no incluidos).

## ATENCIÓN

El montaje de este carburador implica la eliminación total del mezclador automático y el uso de la mezcla gasolina/aceite al 2,5% sintético al 100%.

## RECAMBIOS

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Brida fijación           | 9929240   |
| Goma colector            | 9929260   |
| Carb. OKO 28             | 9932000   |
| Filtro aire esponja Ø 49 | 9931770   |
| Brida inferior colector  | 9933240   |
| Elementos de calibración | Consultar el sitio <a href="http://www.motorparts.it">www.motorparts.it</a> para la lista de las piezas disponibles |

## GARANTÍA

La garantía se limita a la sustitución de las partes reconocidas como defectuosas por Motorparts S.p.A.. Por ningún motivo se debe montar un producto de nuestra fabricación en vehículos donde no se indica la compatibilidad.

La garantía no se aplica en los siguientes casos:

- modificación o manumisión del producto;
- montaje o uso incorrectos;
- sustitución de algunas partes del kit con otras no Top Performances;
- uso en condiciones anormales del producto.

Las imágenes, datos e indicaciones técnicas contenidas en este manual son a título indicativo. Motorparts S.p.A. se reserva de aportar, para actualizar o mejorar, cualquier tipo de variación incluso sin preaviso.

## RECOMENDACIONES

Para un mejor rendimiento del motor, recomendamos utilizar lubricantes de buena calidad.

- Almacenar el aceite motor utilizado en un contenedor con tapón de cierre. No mezclar el aceite usado con otras sustancias, como fluidos antihielo o de transmisión.
- Mantener fuera del alcance de los niños y lejos de fuentes de calor.
- Llevar el aceite usado a un centro de reciclaje: la mayoría de las estaciones de servicio, talleres de reparación y de lubricación rápida lo retiran de manera gratuita.
- Se recomienda el uso de guantes resistentes a los hidrocarburos.

**NOTA: TODOS LOS ARTÍCULOS “TOP PERFORMANCES” SON DISEÑADOS Y CONSTRUIDOS EXCLUSIVAMENTE PARA USO AGONÍSTICO, POR LO TANTO ESTÁ PROHIBIDO SU USO EN CARRETERAS PÚBLICAS.**

**Para obtener mayores detalles e información puede visitar nuestro sitio [www.motorparts.it](http://www.motorparts.it)**



**KOMPLETTES ANSAUG-KIT  
TPR 360° VERGASER OKO 28**

**Art.-Nr. 9932800**

**Piaggio Vespa PX 125/150cc.**

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken Ihnen, dass Sie einen der zahlreichen Artikel gewählt haben, die **TOP PERFORMANCES** für Sie entworfen und produziert hat.

Das Kit wird komplett mit Ansaugstutzen, Muffe und Filter geliefert, damit der Vergaser OKO 28 mit konstantem Querschnitt installiert werden kann. Das Kit wurde so konzipiert, dass Probleme infolge von Schwingungen und Massenträgheit, die durch die Stöße des Motorrads verursacht werden, beseitigt werden.

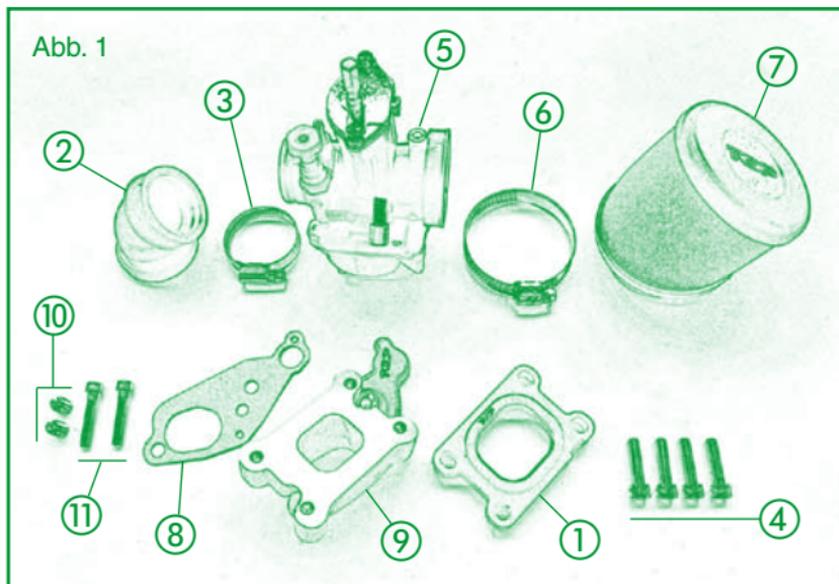
Der spezielle, um 360° schwenkbare Ansaugstutzen ermöglicht die optimale Montage des Vergasers an allen Fahrzeugtypen.

Wir beglückwünschen Sie zu Ihrer Wahl und wünschen Ihnen viel Vergnügen.

## DAS KIT BESTEHT AUS:

Abbildung 1

| Pos. | Me. | Beschreibung                 |
|------|-----|------------------------------|
| 1)   | 1   | Befestigungsflansch          |
| 2)   | 1   | Gummielement Ansaugstutzen   |
| 3)   | 1   | Schelle Ø 25/40              |
| 4)   | 4   | Schrauben M6 x 20            |
| 5)   | 1   | Verg. OKO 28                 |
| 6)   | 1   | Schelle Ø 32/64              |
| 7)   | 1   | Luftfilterschwamm            |
| 8)   | 1   | Dichtung                     |
| 9)   | 1   | Unterer Ansaugstutzenflansch |
| 10)  | 2   | Reduzierbuchsen M7/M5        |
| 11)  | 2   | Schrauben M5 x 30            |



## MONTAGEANLEITUNG

Das Kit bei kaltem Motor montieren.

- 1) Den Bereich, der vom Eingriff betroffen ist, sorgfältig waschen.
- 2) Das Seitenteil der Motorabdeckung entfernen.
- 3) Den Original-Vergaser, den Ansaugstutzen und die Muffe des Filterkastens ausbauen.
- 4) Die beiden Einsätze mit Doppelgewinde ⑩ einsetzen, wie in Abb. 2 dargestellt: die Einsätze müssen etwa 1 mm unter der Auflagefläche positioniert werden.

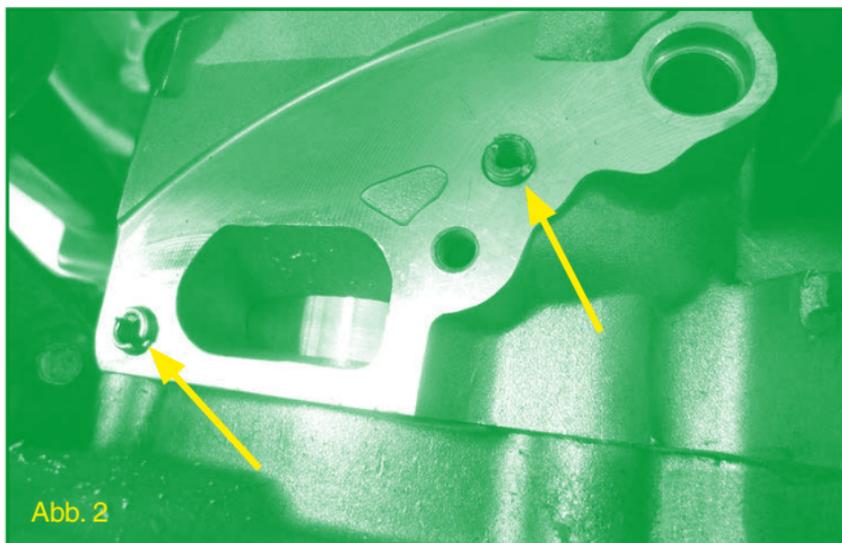


Abb. 2

- 5) Die Dichtung ⑧ positionieren.
- 6) Den unteren Flansch des Ansaugstutzens ⑨ mit den zwei Schrauben M5 x 30 ⑪ montieren: Anzugsmoment 8 Nm.
- 7) Das Gummielement des Ansaugstutzens ① am Aluminiumflansch a anschließen, dabei keine spitzen Werkzeuge verwenden. Um die Montage zu erleichtern, kann das Gummielement durch Erhitzen auf maximal 50 °C erweicht werden.
- 8) Die Einheit des Ansaugstutzens Top Performances ① + ② am unteren Flansch ⑨ montieren und mit den 4 Schrauben M6 x 20 ④ befestigen: Anzugsmoment 12 Nm.
- 9) Die Schelle ③, den Vergaser ⑤, die Schelle ⑥ und den Luftfilter ⑦ einsetzen, dabei die Teile so ausrichten, dass sie nicht mit irgendeinem Teil des Fahrzeugs in Berührung kommen.

- 10) Den Gaszug und die Benzinleitung anschließen.
- 11) Mit der Vergasereinstellung fortfahren (Einstellelemente nicht enthalten).

## **ACHTUNG**

Bei der Montage dieses Vergasers werden der automatische Mischer beseitigt und die Verwendung eines Benzin-/Ölgemischs zu 2,5%, 100%-iges Synthetiköl.

## **ERSATZTEILE**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Befestigungsflansch            | 9929240  |
| Gummielement für Ansaugstutzen | 9929260  |
| Verg. OKO 28                   | 9932000  |
| Luftfilterschwamm Ø 49         | 9931770  |
| Unterer Ansaugstutzenflansch   | 9933240  |
| Einstellelemente               | Besuchen Sie die Website <a href="http://www.motorparts.it">www.motorparts.it</a> , um die Liste der verfügbaren Teilen zu konsultieren. |

## **GARANTIE**

Die Garantie beschränkt sich auf den Ersatz von Teilen, deren Defekt durch Motorparts S.p.A. anerkannt wurde. Es darf unter keinen Umständen ein von uns hergestelltes Produkt an Fahrzeugen verbaut werden, dessen Kompatibilität nicht angegeben ist.

Die Garantie wird in folgenden Fällen nicht anerkannt:

- a) Umänderung oder Handhabung des Produktes;
- b) unsachgemäße/r Montage oder Gebrauch;
- c) Ersatz von Teilen des Kits durch Produkte, die nicht von Top Performances stammen;
- d) Gebrauch des Produktes unter nicht vorgesehenen Bedingungen.

Die in diesem Handbuch enthaltenen Bilder, Daten und technischen Angaben sind unverbindlich. Die Motorparts S.p.A. behält sich das Recht vor, Neuerungen oder Verbesserungen jeglicher Art, auch ohne vorangehende Ankündigung, vorzunehmen.

## EMPFEHLUNGEN

Um die maximale Motorleistung zu erreichen, empfehlen wir hochwertige Schmiermittel zu verwenden.

- Das verbrauchte Motoröl in einem verschließbaren Behälter sammeln. Das Altöl nicht mit anderen Substanzen wie Frostschutzmittel oder Getriebeflüssigkeiten mischen.
- Ausserhalb der Reichweite von Kindern und nicht in der Nähe von Hitzequellen lagern.
- Das Altöl in ein Entsorgungszentrum bringen: die meisten Tankstellen, Reparatur- und Schnellservicewerkstätten nehmen Altöl kostenlos entgegen.
- Wir empfehlen Handschuhe zu verwenden, die gegen Kohlenwasserstoff resistent sind.

**HINWEIS: ALLE „TOP PERFORMANCES“ ARTIKEL WURDEN AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN WETTKAMPEINSATZ ENTWORFEN UND HERGESTELLT. AUS DIESEM GRUND IST IHR EINSATZ IM ÖFFENTLICHEN STRASSENVERKEHR VERBOTEN.**

**Weitere Details und  
Informationen finden Sie auf unserer Webseite  
[www.motorparts.it](http://www.motorparts.it)**



LI9932800 (13232)



Distribuito da **MOTORPARTS S.p.A.**  
*Gruppo Minarelli Finanziaria S.p.A.*  
40012 Lippo di Calderara di Reno (BO)  
Via Aldina, 26 - Fax ++39/051725449  
<http://www.motorparts.it>