



Verarbeitung für Vespa PX 80 135 ccm.

Gußzylinder komplett mit Kolben Ø 60

Ringe 1 AC x 2 - 1 ACL x 2,5

Aluminiumkopf

PX 79,77 CCM PIAGGIO		PX 135 CCM D.R.	PX 135 CCM D.R.
RPM	CV	CV	KW
4000		5,95	4,34
4500	4,06	6,80	4,96
5000	4,18	7,50	5,47
5500	4,55	7,85	5,73
6000	4,99	8,30	6,05
6500	5,05	8,45	6,16
7000	3,44	7,30	5,32
7500	2,34	5,40	3,94
8500	1,16	3,70	2,70

MAX. DREHMOMENT 6,7 KGM BEI 4500 U/MIN

Es wird empfohlen während der ersten 500 km, dem Benzin 2% Mischungsöl hinzufügen, um ein gutes Einfahren zu erreichen.

Die 4 Stck. Buchsen sollen auf den Kopf eingebaut wedern.

WICHTIGE EMPFEHLUNGEN

Zum Wiederherstellen des thermischen Gleichgewichts ist es ratsam, eine Zündkerze vom Typ NGK B8HS / BR8HS oder eine andere mit gleichem Wärmegrad zu montieren.

ACHTUNG: Der Vorschlag für den Zündkerzentyp bezieht sich nur auf die Montage des Bausatzes; bei "stärkeren" Versionen kann es erforderlich sein, eine "kühlere" Zündkerze zu verwenden.



LJKT00018-01 (4295)

Distribuito da **MOTORPARTS S.r.l.**
40012 Lippo di Calderara di Reno (BO)
Via Aldina, 26 - Fax ++39/051725449
<http://www.motorparts.it>